

## Ergänzung zur Anleitung des Comet Brushless Reglers (08/2018)

Die Programmierung des Reglers hat sich mir allein aus dem Studium der Anleitung nicht erschlossen, so dass ich überlegt habe, eine kleine Ergänzung zur Verfügung zu stellen.

Im Grunde ist es ganz einfach. Im Programmiermodus werden ALLE möglichen Einstellungen durchlaufen und mit dem Steuerknüppel wählt man die gewünschte Einstellung aus. Auf diese Weise kann man jeweils nur 1 Einstellung pro Durchgang programmieren. Sollen mehrere Funktionen abweichend von den Werkseinstellungen programmiert werden, dann muss der Programmiermodus entsprechend oft gestartet werden.

Die in der Anleitung verwendeten Symbole stehen für unterschiedliche Töne: - \_ \* sind kurze oder lange Piepser, ~ v / \ könnte man eher als Trällern oder Töne mit wechselnder Tonhöhe bezeichnen. Aber keine Sorge, durch die Abfolge (es handelt sich immer um 4-er Gruppen) sind sie wirklich leicht zu identifizieren. Im Zweifel aktiviert man einfach den Programmiermodus und hört nur zu, wie der Comet Regler piepst und vergleicht das mit der folgenden Tabelle, in der nochmals alle Einstellmöglichkeiten aufgelistet sind. Nach der letzten Tonfolge stoppt der Programmiermodus.

Funktion	Tonfolge	Einstellung
1. EMK Bremse	_ * _ * _ *	an / <u>aus</u>
2. Akku Typ	~ ~ ~ ~	NiCd bzw. NiMH
	~ ~ ~ ~ ~ ~	<u>LiPo</u>
3. Abschaltspannung	* _ _ * * _ _ * * _ _ *	Low 2.8V/50%
	* _ _ _ * * _ _ _ * * _ _ _ *	<u>Medium 3.0V/60%</u>
	* _ _ _ _ * * _ _ _ _ * * _ _ _ _ *	High 3.2V/65%
4. Werkseinstellung	_ _ _ _	zurücksetzen
5. Timing	_ _ _ _	<u>Automatic (7-30°)</u>
	_ _ _ _ _ _	Low (7-22°)
	_ _ _ _ _ _ _ _	High (22-30°)
6. Anlaufverhalten	v v v v v v v v	<u>Soft</u>
	v v v v	Normal
	v v v v v v v v v v	Hard
7. Heli Mode	_ * _ * _ * _ *	<u>aus</u>
	_ ** _ ** _ ** _ **	Heli Mode 1
	_ *** _ *** _ *** _ ***	Heli Mode 2
8. Motorlaufrichtung	w w w w	<u>vorwärts</u> / rückwärts
9. Steuerfrequenz	// // // //	<u>8 kHz</u>
	\\ \\ \\ \\	16 kHz
10. Abschaltverhalten	_ _ - _ - _ - _ -	<u>Leistung reduzieren</u>
	- _ - - _ - - _ - -	Abschaltung

Anmerkung: die unterstrichenen Einstellungen stellen die Werkseinstellungen dar.

Der Programmiermodus wird aktiviert indem man den Sender einschaltet, den Gashebel auf Vollgas stellt und dann den Comet Regler mit dem Akku verbindet. Nach ca. 2 Sekunden ertönen eine Reihe von Quittungstönen und dann läuft der Programmiermodus Zeile um Zeile durch die Tabelle und spielt bei jeder Zeile die entsprechende Tonfolge ab.

Um beispielsweise das Anlaufverhalten auf 'normal' zu ändern, muss man warten, bis die Tonfolge 'v v v v' ertönt (die 12. Tonfolge in der Tabelle) und dann sofort den Gashebel auf 'aus' ziehen. Dieses Ziehen auf 'aus' ist das Signal für den Regler, die vorherige Einstellung zu speichern und den Programmiermodus zu beenden.

Zum Glück liegt die Tonfolge zur Programmierung der EMK Bremse - und damit die Einstellung, die die Meisten verändern wollen - gleich auf der ersten Tonfolge, so dass die Aktivierung der EMK Bremse in ein paar Sekunden erledigt ist. Da der Programmiermodus direkt nach der Einstellung automatisch beendet wird, kann man die Funktion sofort testen, indem man vorsichtig Gas gibt und schaut, ob die Bremse beim Abschalten wirkt. Aber nicht vergessen, den Flieger dabei FESTZUHALTEN :-)